

安全・安心をはかる

TRUCK SCALE

安全輸送機器



データプロセッサ

▶ EDP-1900

EDP-1900は、デジタルロードセルを使用したトラックスケール用として開発されたデータプロセッサです。

デジタルロードセルと組み合わせることで、総重量、軸重、輪重、偏荷重の計測を可能にし、車の安全走行に役立ちます。

誰でもかんたんに計量を行えるようにタッチパネルを採用し、モニターと演算機の一体型構造の省スペースタイプです。



特 長

①5段階の角度調整

タッチパネル部は、5段階の角度調整が可能で、座った状態や、立った状態での操作性を重視した新しいデザインです。

②タッチパネルでかんたん操作

タッチパネル操作で、直感での操作を実現し、誰でもかんたんに操作できます。

計量画面は、シンプルで視認性、わかりやすさを高めたデザインです。(計量画面は、かんたん入力画面への切り替えにより、操作入力手順の案内を表示し、かんたん操作を実現しました。)



③別置きサーマルプリンター(オプション)で高速印字

幅広(80mm)のサーマル印字用紙で、文字が大きく、見やすい計量伝票を発行します。サーマルプリンターで1枚の伝票を約1秒で高速印字します。

サーマルプリンターで画面に表示された軸重・輪重・偏荷重の測定結果も印字して確認できます。



入荷・出荷伝票 ヤマトハカリ計測株式会社 発			
年月日	2025/04/01	時刻	18:27
車 番	1	時刻2	18:27
車 種	1111		
品 種	22	トラックスケール	
分類1	1	荷石市	
分類2	2	出荷	
総 重	15500k		
車体重	8000k	PT	
仕掛重	7500k	N	

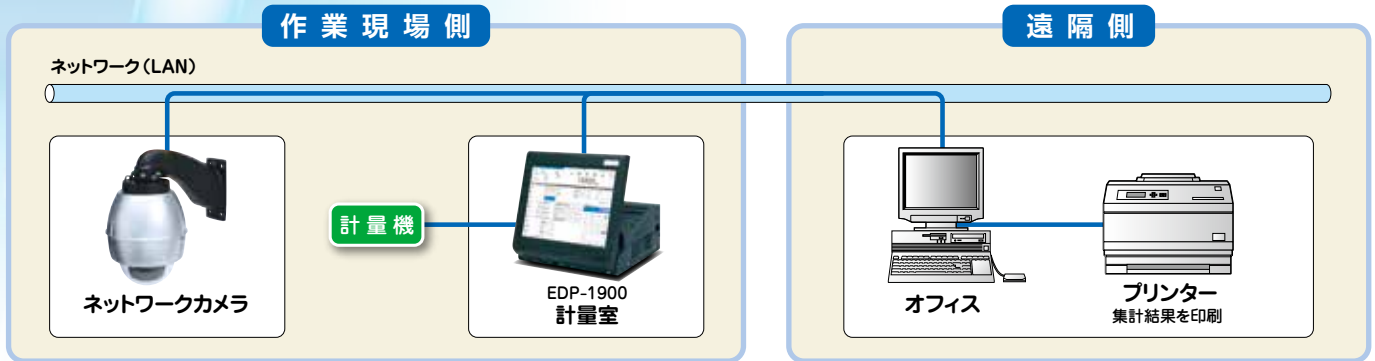
標準印字サンプル

偏荷重測定結果 ヤマトハカリ計測株式会社 測定			
年月日	2025/04/01	時 刻	18:20
車 番	1234	車 種	8
総 重	36460k		
車体重	16500k	PT	
正味重	19960k	N	
軸 重			
1	8920 k	右輪重	2760 k
2	8610 k	左輪重	2580 k
3	9540 k	右輪重	2650 k
4	9340 k	左輪重	2490 k
5			
6			
計	36460 k	14830 k	21630 k
車体重	16500 k		
正味重	19960 k		
警告			
1軸	○	○	×
2軸	○	○	×
3軸	○	○	×
4軸	○	○	×
5軸			
6軸			

軸重・輪重・偏荷重
測定印字サンプル

④ LAN機能

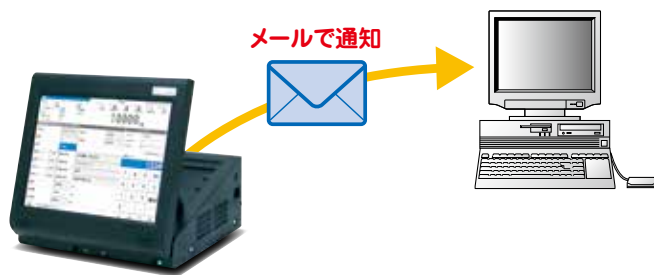
LANで接続されたパソコンで、EDP-1900の計量データの管理が行えます。



⑤ メール送信機能

定刻時に計量データ、集計結果を登録したアドレスへメール送信できます。

1日分の計量データ・日報集計データなどのデータ送信や、エラー発生時にメールでお知らせすることもでき、遠隔側への情報の送信が容易にできます。



⑦ 音声案内

車両の進入時や、発車OK時に音声でお知らせします。



⑥ 計量状態を監視(オプション)

ネットワークカメラ (オプション) ■上部から確認タイプ) による計量状態の監視が可能です。

ネットワークカメラの画像は計量データと一緒に保存でき、監視内容が記録として残せます。

■前方から確認タイプ



⑧ 多機能なデータベースを搭載

車番登録4,000件、計量実績データ30,000件の保存が可能で、大量のデータを管理でき、検索機能と集計機能で知りたい情報に素早くアクセスできます。

⑨ 安心のバックアップ機能

定刻時と電源オフ時に、登録データ・計量データ・設定データを自動的にバックアップするため、万が一の故障時でも大切なデータは安全です。

オプション

データプロセッサEDP-1900には、
各種周辺機器が取り付け可能です。
トラックスケールをより有効的に活用できる
オプションをご用意しています。



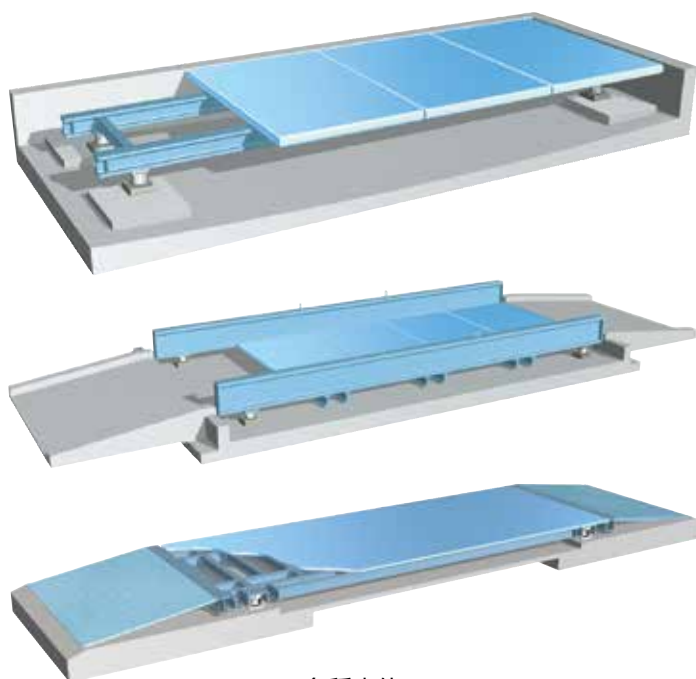
EDP-1900

上部からの
確認用

前方からの
確認用



ネットワークカメラ



各種本体



大型表示器



ポスト型RFIDカードリーダー盤



RFID 卓上カードリーダー



サーマルプリンター



複写プリンター(カード式)



複写プリンター(テープ式)



遮断機



信号灯



集計プリンター

OPTIONAL

トラックスケール本体の選び方

総重量を精度良く計量したい

設置スペースが広く、
設置条件に制約がない

設置スペースが狭く、
設置条件に制約がある

使用期間が短く、設置場所を
変更する可能性がある

軸重、輪重を計量したい

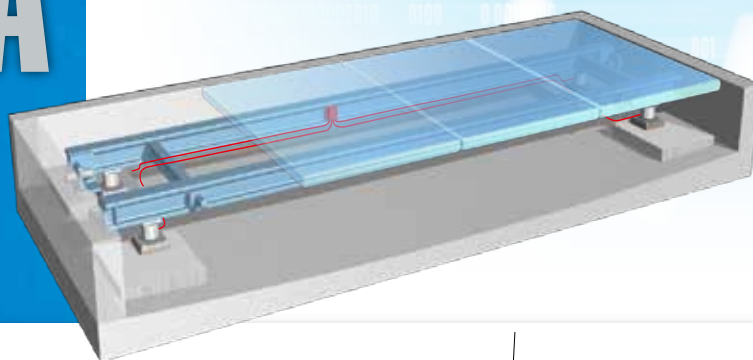


□ピットタイプ

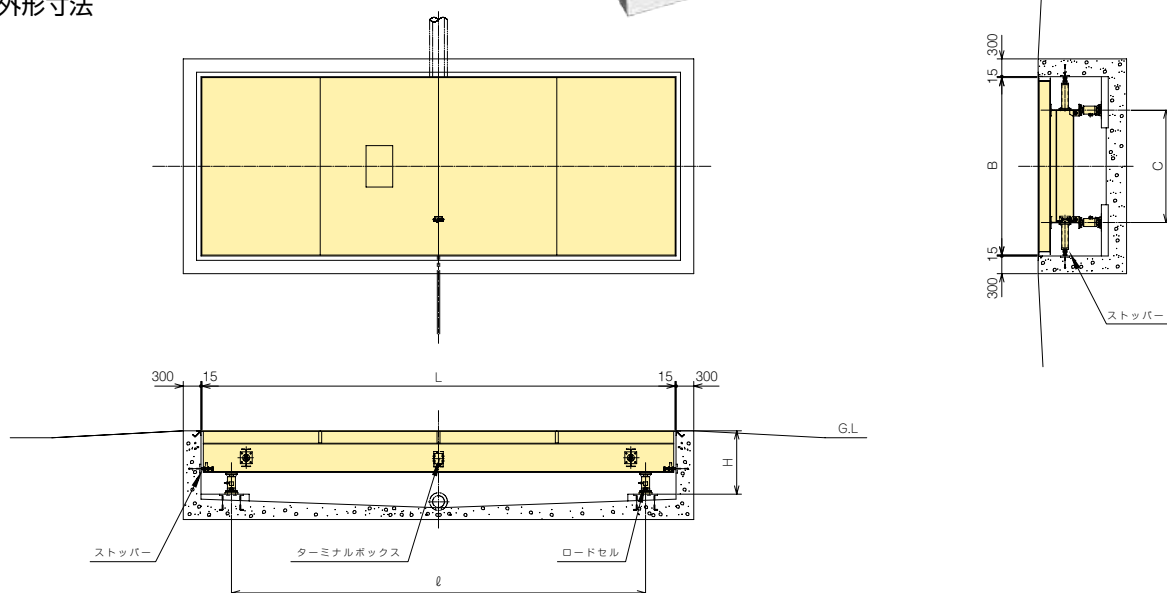
▶標準タイプ

TS-MLC23A

従来品の長所を継承した標準タイプ。
設置スペースが狭く、車両がトラックスケール
付近を通行する場合に最適です。



■外形寸法



(mm)

ひょう量	目 量	載台寸法 (B×L)	H	C	ℓ	N (ロードセル個数)	本質安全防爆 対応可否
10t	5kg	2.2× 4.5m	762	1,700	3,900	4	○
		2.4× 5.5m	762	1,800	4,700	4	○
15t	5kg	2.2× 4.5m	762	1,700	3,900	4	○
		2.4× 5.5m	762	1,800	4,700	4	○
20t/25t	5kg	2.7× 6.5m	915	1,900	5,620	4	○
		2.7× 6.5m	915	1,900	5,620	4	○
30t	10kg	3.0× 7.5m	1,070	1,900	6,500	4	○
		3.0× 8.0m	1,070	1,900	7,000	4	○
		3.0× 9.0m	1,175	1,900	8,000	4	○
		3.0×10.5m	1,175	1,900	8,500	4	○
		3.0×12.0m	1,175	1,900	10,000	4	○
40t	10kg	3.0× 7.5m	1,070	1,900	6,500	4	○
		3.0× 8.0m	1,070	1,900	7,000	4	○
		3.0× 9.0m	1,175	1,900	8,000	4	○
		3.0×10.5m	1,175	1,900	8,500	4	○
		3.0×12.0m	1,175	1,900	10,000	4	○
50t	10kg	3.0×15.0m	1,070	1,900	14,000	6	○
		3.0× 9.0m	1,175	1,900	8,000	4	○
		3.0×10.5m	1,175	1,900	8,500	4	○
		3.0×12.0m	1,165	1,900	10,000	4	○
		3.0×15.0m	1,070	1,900	14,000	6	○
60t	10kg	3.0×15.0m	1,300	1,900	12,000	4	○
		3.0×15.0m	1,095	1,900	14,000	6	○

* 標準塗装色 マンセルN6

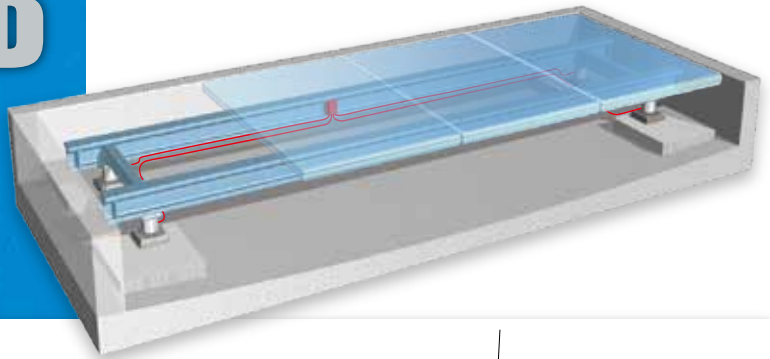
* 掲載のひょう量、載台寸法以外の場合でも、当社または
取扱販売店にお気軽にご相談ください。

載台を地中のピット内に設置することにより、載台上面と地上面が同一レベルとなるため、省スペースでの設置が可能です。

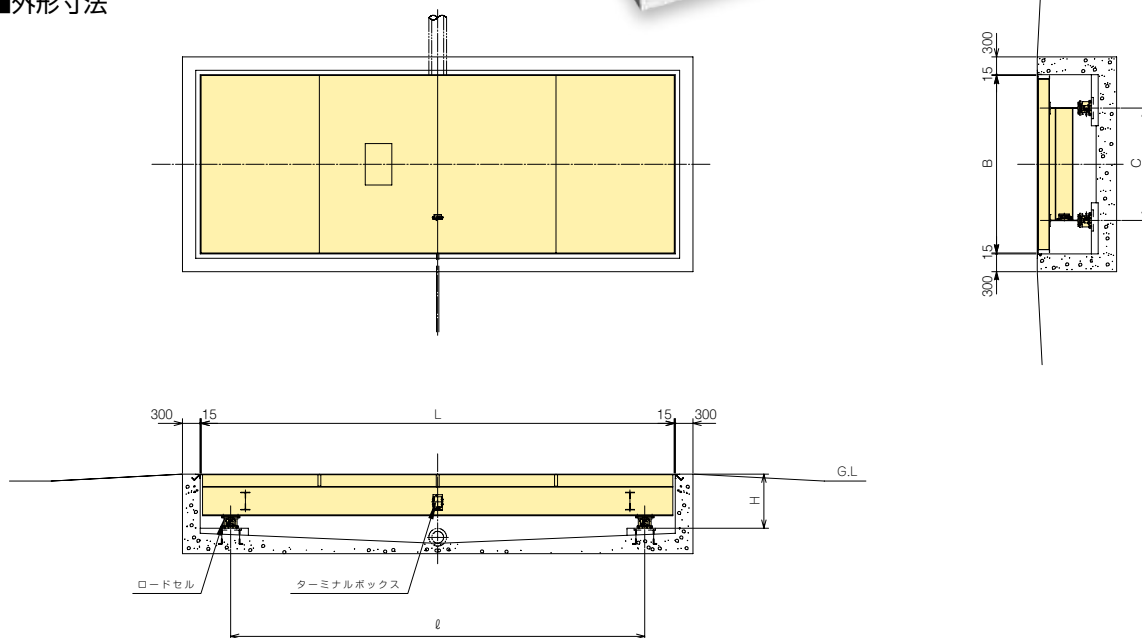
▶ハイグレードタイプ

TS-MLC23B

ストッパーレス構造と、オールステンレス製ロードセルを導入したハイグレードタイプ。ストッパーレス構造のため、基礎工事費用が安価となります。ロードセルがオールステンレス製のため、雨水に強くなっています。



■外形寸法



(mm)

ひょう量	目 量	載台寸法 (B×L)	H	C	ℓ	N (ロードセル個数)	本質安全防爆 対応可否
15t/20t/25t	5kg	2.7× 6.5m	815	1,900	5,620	4	×
		3.0× 7.5m	915	1,900	6,500	4	×
		3.0× 8.0m	915	1,900	7,000	4	×
30t	10kg	3.0× 9.0m	1,020	1,900	8,000	4	×
		3.0×10.5m	1,020	1,900	8,500	4	×
		3.0×12.0m	1,020	1,900	10,000	4	×
		3.0× 7.5m	915	1,900	6,500	4	×
		3.0× 8.0m	915	1,900	7,000	4	×
40t	10kg	3.0× 9.0m	1,020	1,900	8,000	4	×
		3.0×10.5m	1,020	1,900	8,500	4	×
		3.0×12.0m	1,020	1,900	10,000	4	×
		3.0×15.0m	915	1,900	14,000	6	×
		3.0× 9.0m	1,020	1,900	8,000	4	×
50t	10kg	3.0×10.5m	1,020	1,900	8,500	4	×
		3.0×12.0m	1,010	1,900	10,000	4	×
		3.0×15.0m	915	1,900	14,000	6	×

* 標準塗装色 マンセルN6

* 掲載のひょう量、載台寸法以外の場合でも、当社または取扱販売店にお気軽にご相談ください。

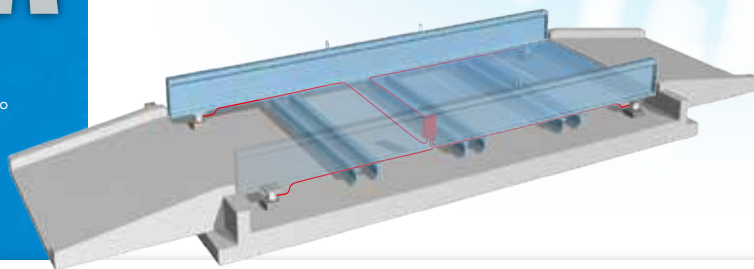
□ピットレスガードタイプ

地上設置のため、地中に深くピットを掘る

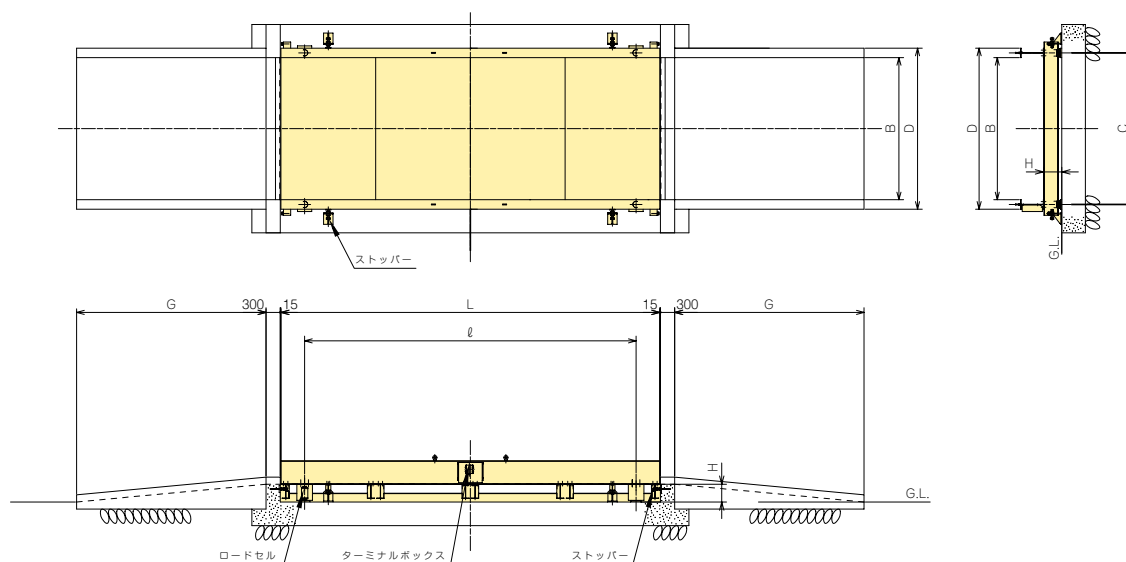
▶標準タイプ

TS-MLC44A

従来品の長所を継承した標準タイプ。
設置スペースを十分に確保できる場合に最適です。
基礎工事費用が安価となります。



■外形寸法



(mm)

ひょう量	目 量	載台寸法 (B×L)	H	C	ℓ	G	D	N (ロードセル個数)	本質安全防爆 対応可否
10t	5kg	2.2× 4.5m	320	2,400	3,900	3,500	2,600	4	○
		2.4× 5.5m	320	2,600	4,700	3,500	2,800	4	○
15t	5kg	2.2× 4.5m	320	2,400	3,900	3,500	2,600	4	○
		2.4× 5.5m	320	2,600	4,700	3,500	2,800	4	○
20/25t	5kg	2.7× 6.5m	320	2,900	5,600	3,500	3,100	4	○
		2.7× 6.5m	320	2,900	5,600	3,500	3,100	4	○
30t	10kg	3.0× 7.5m	375	3,200	6,500	4,000	3,400	4	○
		3.0× 8.0m	375	3,200	7,000	4,000	3,400	4	○
		3.0× 9.0m	375	3,200	7,000	4,000	3,400	4	○
		3.0× 10.5m	375	3,200	8,500	4,000	3,400	4	○
		3.0× 12.0m	375	3,200	10,000	4,000	3,400	4	○
40t	10kg	3.0× 7.5m	375	3,200	6,500	4,000	3,400	4	○
		3.0× 8.0m	375	3,200	7,000	4,000	3,400	4	○
		3.0× 9.0m	375	3,200	7,000	4,000	3,400	4	○
		3.0× 10.5m	375	3,200	8,500	4,000	3,400	4	○
		3.0× 12.0m	375	3,200	10,000	4,000	3,400	4	○
50t	10kg	3.0× 15.0m	375	3,200	14,000	4,000	3,400	6	○
		3.0× 9.0m	375	3,200	7,000	4,000	3,400	4	○
		3.0× 10.5m	375	3,300	8,500	4,000	3,600	4	○
		3.0× 12.0m	375	3,300	10,000	4,000	3,600	4	○
		3.0× 15.0m	375	3,200	14,000	4,000	3,400	6	○
60t	10kg	3.0× 15.0m	400	3,300	12,000	4,000	3,600	4	○
		3.0× 15.0m	400	3,200	14,000	4,000	3,400	6	○

* 標準塗装色 マンセルN6

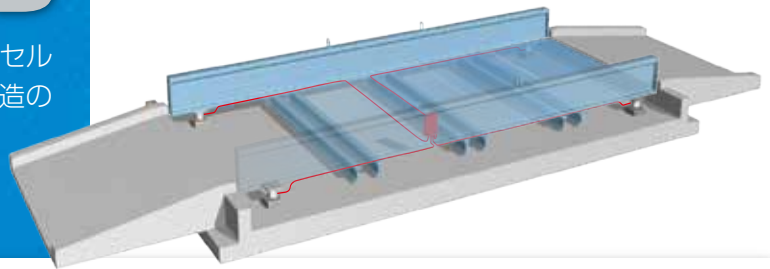
* 掲載のひょう量、載台寸法以外の場合でも、当社または
取扱販売店にお気軽にご相談ください。

必要がなく、その分基礎工事が安価となります。また、両サイドにガードがあるため、進入速度が抑制され長期的な安定計量ができます。

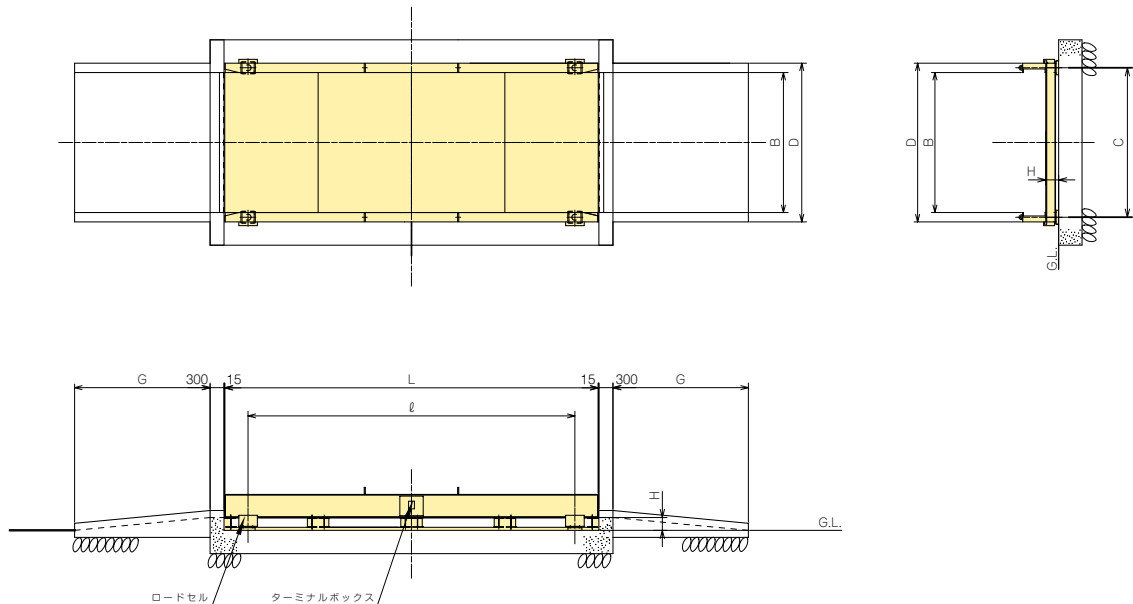
▶ハイグレードタイプ

TS-MLC44B

ストッパーレス構造と、オールステンレス製ロードセルを導入したハイグレードタイプ。ストッパーレス構造のため、基礎工事費用が安価となります。
ロードセルがオールステンレス製のため、雨水に強くなっています。



■外形寸法



(mm)

ひょう量	目 量	載台寸法 (B×L)	H	C	ℓ	G	D	N (ロードセル個数)	本質安全防爆 対応可否
15/20/25t	5kg	2.7× 6.5m	275	2,900	5,600	2,900	3,100	4	×
		3.0× 7.5m	275	3,200	6,500	2,900	3,400	4	×
		3.0× 8.0m	275	3,200	7,000	2,900	3,400	4	×
30t	10kg	3.0× 9.0m	275	3,200	7,000	2,900	3,400	4	×
		3.0×10.5m	275	3,200	8,500	2,900	3,400	4	×
		3.0×12.0m	275	3,200	10,000	2,900	3,400	4	×
		3.0× 7.5m	275	3,200	6,500	2,900	3,400	4	×
		3.0× 8.0m	275	3,200	7,000	2,900	3,400	4	×
40t	10kg	3.0× 9.0m	275	3,200	7,000	2,900	3,400	4	×
		3.0×10.5m	275	3,200	8,500	2,900	3,400	4	×
		3.0×12.0m	275	3,200	10,000	2,900	3,400	4	×
		3.0×15.0m	275	3,200	14,000	2,900	3,400	6	×
		3.0× 9.0m	275	3,200	7,000	2,900	3,400	4	×
50t	10kg	3.0×10.5m	275	3,300	8,500	2,900	3,600	4	×
		3.0×12.0m	275	3,300	10,000	2,900	3,600	4	×
		3.0×15.0m	275	3,200	14,000	2,900	3,400	6	×

* 標準塗装色 マンセルN6

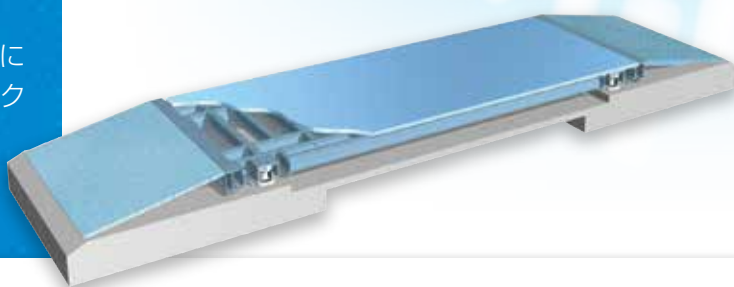
* 掲載のひょう量、載台寸法以外の場合でも、当社または取扱販売店にお気軽にご相談ください。

□低床型タイプ

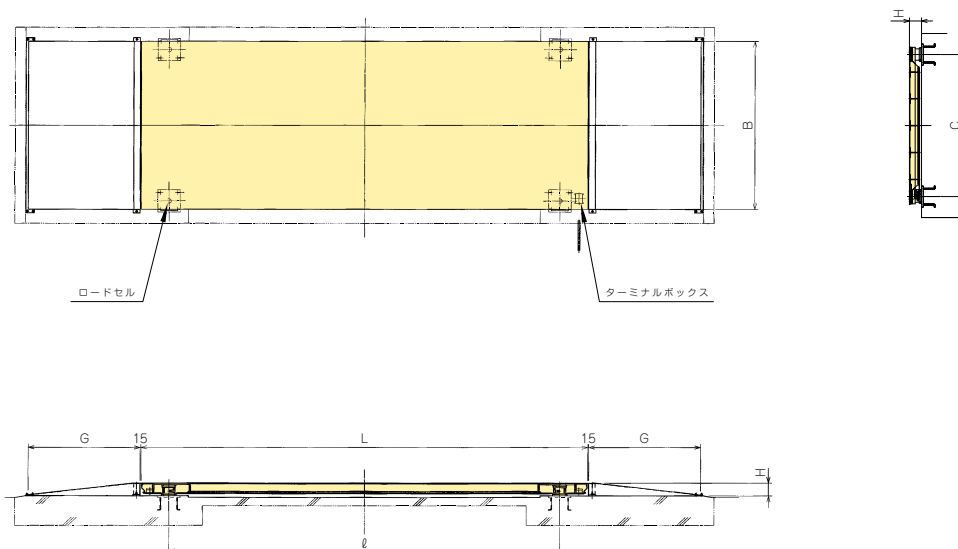
▶ピットレス超薄型タイプ

TS-MLC51

全高が低いDCC1型デジタルロードセルを最大限に生かし、乗り込み高さ235mmの地上設置型トラックスケールです。乗り込み高さが低い分スロープも短くなります。平らにコンクリートを打つだけなので基礎工事費用が安価となります。



■外形寸法



(mm)

ひょう量	目 量	載台寸法 (B×L)	H	C	ℓ	G	N (ロードセル個数)	本質安全防爆 対応可否
20t	10kg	2.7× 6.5m	235	2,400	5,500	2,400	4	×
30t	10kg	3.0× 8.0m	235	2,700	7,000	2,400	4	×
		3.0×10.5m	235	2,700	9,200	2,400	6	×
		3.0×12.0m	235	2,700	10,200	2,400	6	×
		3.0× 8.0m	235	2,700	7,000	2,400	4	×
40t	10kg	3.0×10.5m	235	2,700	9,200	2,400	6	×
		3.0×12.0m	235	2,700	10,200	2,400	6	×
		3.0×15.0m	235	2,700	13,000	2,400	6	×
		3.0×10.5m	235	2,700	9,200	2,400	6	×
50t	10kg	3.0×12.0m	235	2,700	10,200	2,400	6	×
		3.0×15.0m	235	2,700	13,000	2,400	6	×

* 標準塗装色 マンセルN6

* 掲載のひょう量、載台寸法以外の場合でも、当社または取扱販売店にお気軽にご相談ください。

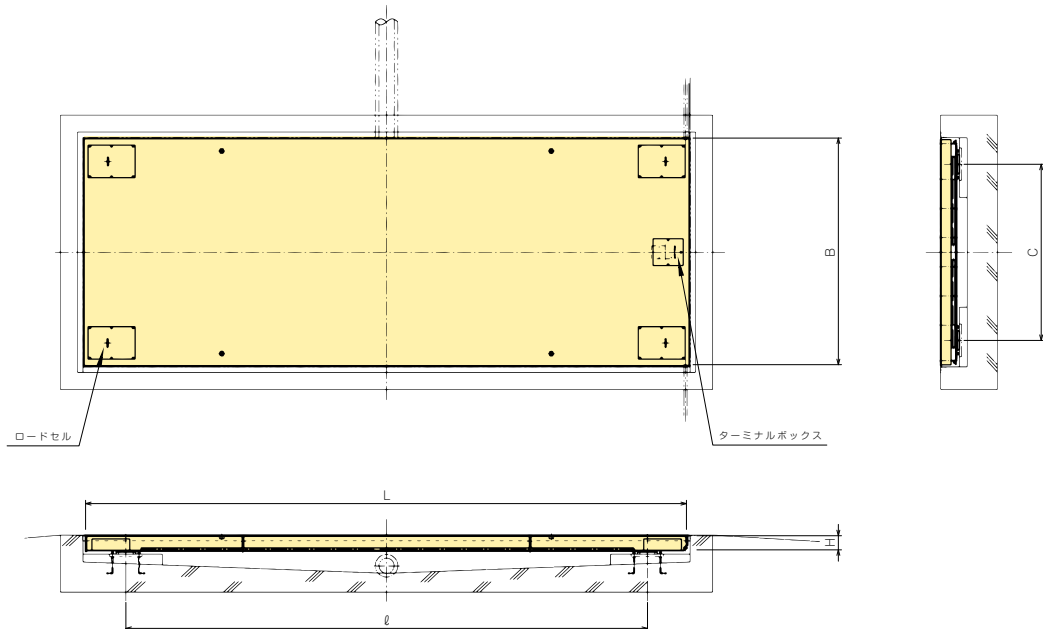
▶ピット式超薄型タイプ

TS-MLC52

従来のローピット式の場合、ロードセルの横に点検口が必要でしたが、本機は、ロードセル上部の載台に点検口を設けたことにより、基礎工事費用が安価となります。



■外形寸法



(mm)

ひょう量	目 量	載台寸法 (B×L)	H	C	ℓ	N (ロードセル個数)	本質安全防爆 対応可否
30t	10kg	3.0× 8.0m	250	2,330	6,900	4	×
		3.0× 9.0m	250	2,330	7,900	4	×
		3.0×10.5m	250	2,330	9,400	6	×
		3.0×12.0m	250	2,330	10,900	6	×
40t	10kg	3.0× 8.0m	250	2,330	6,900	4	×
		3.0× 9.0m	250	2,330	7,900	4	×
		3.0×10.5m	250	2,330	9,400	6	×
		3.0×12.0m	250	2,330	10,900	6	×
50t	10kg	3.0×15.0m	250	2,330	13,900	6	×
		3.0×10.5m	250	2,330	9,400	6	×
		3.0×12.0m	250	2,330	10,900	6	×
		3.0×15.0m	250	2,330	13,900	6	×

* 標準塗装色 マンセルN6

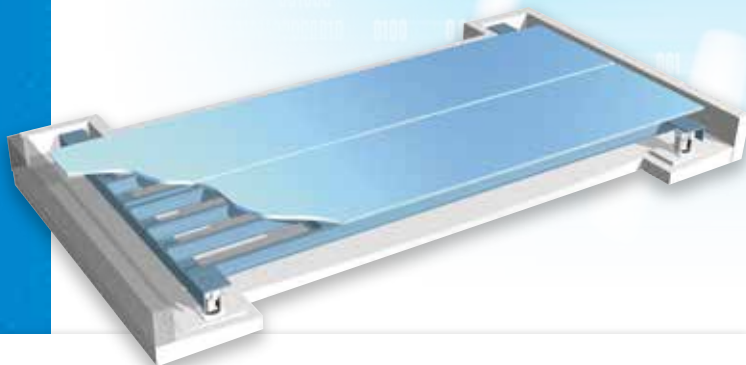
* 掲載のひょう量、載台寸法以外の場合でも、当社または取扱販売店にお気軽にご相談ください。

□ローピットタイプ

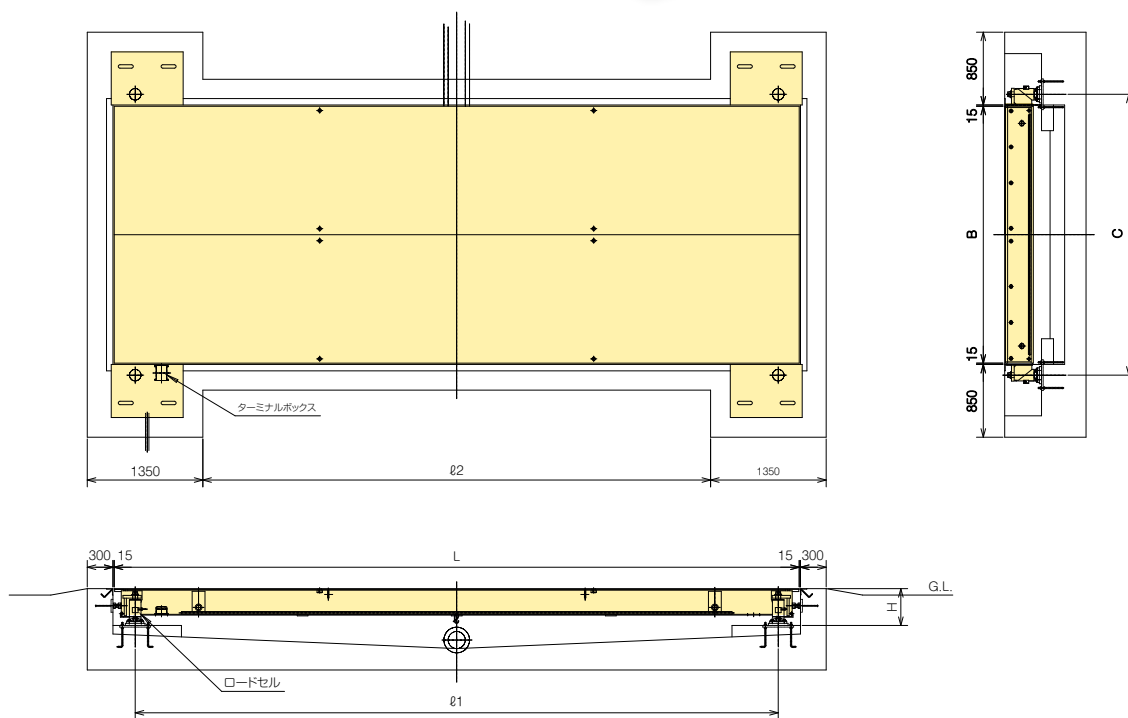
▶ピット式薄型タイプ

TS-MLC33

設置スペースが狭く、ピット深さに制約がある場合に最適です。
基礎工事費用が安価となります。



■外形寸法



(mm)

ひょう量	目 量	載台寸法 (B×L)	H	C	Ø1	Ø2	N (ロードセル個数)	本質安全防爆 対応可否
15t/20t/25t	5kg	2.7× 6.5m	410	2,980	6,010	4,430	4	○
		3.0× 8.0m	430	3,280	7,510	5,930	4	○
30t	10kg	3.0×10.5m	430	3,280	5,250/4,760	8,430	6	○
		3.0×12.0m	430	3,280	6,000/5,510	9,930	6	○
40t	10kg	3.0× 8.0m	430	3,280	7,510	5,930	4	○
		3.0×10.5m	430	3,280	5,250/4,760	8,430	6	○
		3.0×12.0m	430	3,280	6,000/5,510	9,930	6	○
		3.0×15.0m	430	3,280	7,500/7,010	12,930	6	○
50t	10kg	3.0×10.5m	430	3,280	5,250/4,760	8,430	6	○
		3.0×12.0m	430	3,280	6,000/5,510	9,930	6	○
		3.0×15.0m	430	3,280	7,500/7,010	12,930	6	○

* 標準塗装色 マンセルN6

* 掲載のひょう量、載台寸法以外の場合でも、当社または
取扱販売店にお気軽にご相談ください。

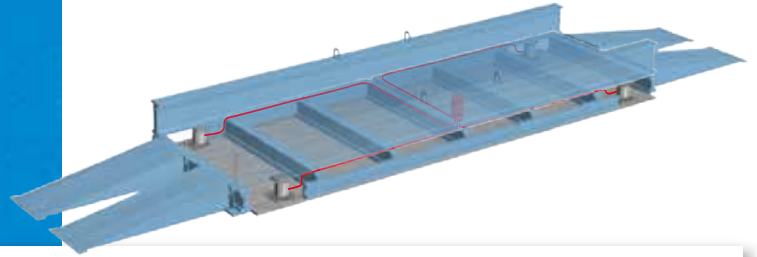
基礎レスタイプ

基礎施工の必要がありません。

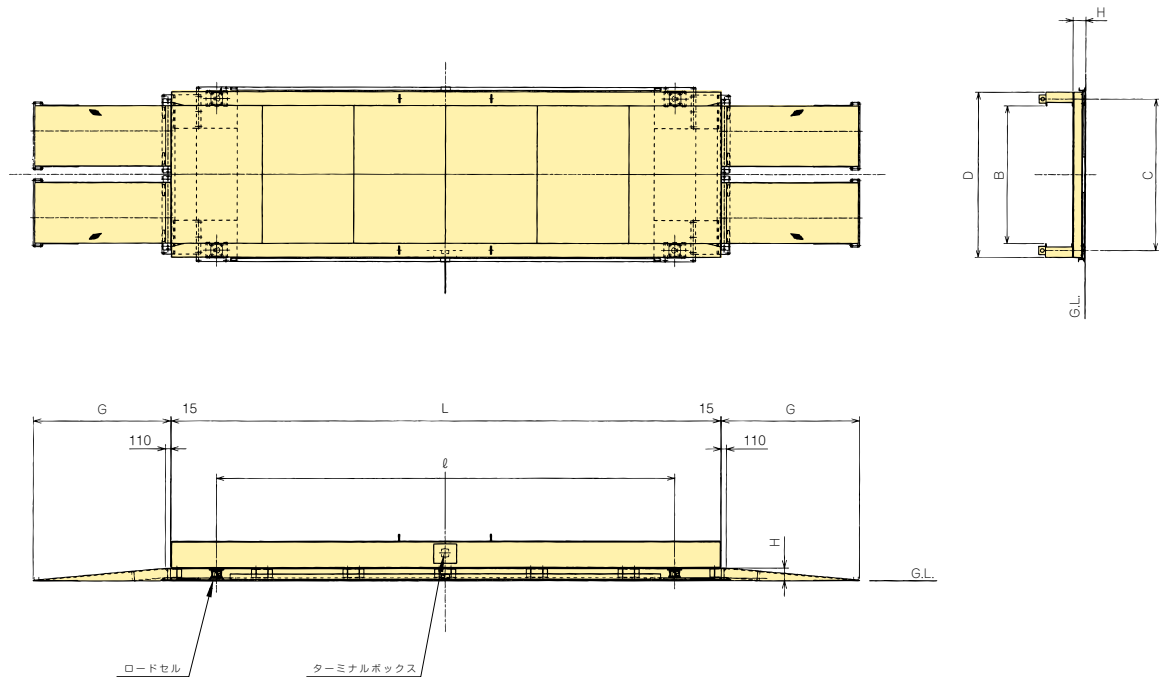
▶基礎レスタイプ

ロードセルがオールステンレス製のため雨水に強く、平坦な場所に置くだけなので、基礎工事を行う必要がありません。また、短期間で使用が終われば、かんたんに撤去することができます。

- コンクリート面に設置可能
(アスファルト・砂利の地面は設置不可)
- 計量精度: 1 / 3,000
(ひょう量が40t・50tの場合、目量20kg)
- 設置場所レベル: 1 / 200以内



■外形寸法



(mm)

ひょう量	目 量	載台寸法 (B×L)	H	C	ℓ	G	D	N (ロードセル個数)	本質安全防爆 対応可否
30t	10kg	3.0× 7.5m	275	3,200	6,500	3,010	3,400	4	×
		3.0× 8.0m	275	3,200	7,000	3,010	3,400	4	×
		3.0×10.5m	275	3,200	8,500	3,010	3,400	4	×
		3.0×12.0m	275	3,200	10,000	3,010	3,400	4	×
40t	20kg	3.0× 7.5m	275	3,200	6,500	3,010	3,400	4	×
		3.0× 8.0m	275	3,200	7,000	3,010	3,400	4	×
		3.0×10.5m	275	3,200	8,500	3,010	3,400	4	×
		3.0×12.0m	275	3,200	10,000	3,010	3,400	4	×
50t	20kg	3.0×15.0m	275	3,300	12,000	3,010	3,600	4	×
		3.0×10.5m	275	3,300	8,500	3,010	3,600	4	×
		3.0×12.0m	275	3,300	10,000	3,010	3,600	4	×
		3.0×15.0m	275	3,300	12,000	3,010	3,600	4	×

*標準塗装色 マンセルN6

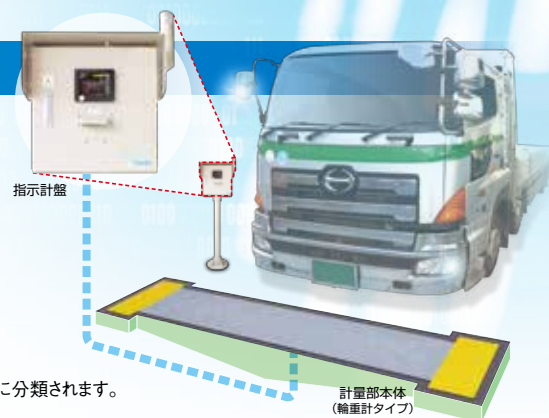
* 掲載のひょう量、載台寸法以外の場合でも、当社または取扱販売店にお気軽にご相談ください。

簡易走行型トラックスケール

▶KS-101J/R

- 通常のトラックスケールと比較して基礎工事費用が安価となります。
- 積み荷の“片寄り”がわかります。
- トラックの“総重・輪重・軸重”が同時に計量できます。
- ノンストップ(20km/h以下)で計量できます。
- 信号灯で計量結果をお知らせします。
- 計量結果をプリントアウトでき、USBメモリに保存もできます。
- 取引・証明に使用できます

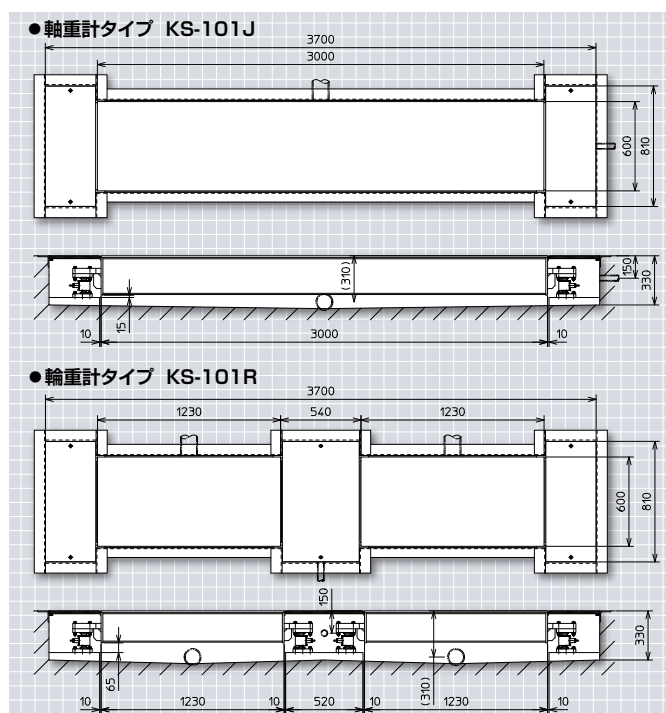
※本製品は、計量法施行令 第5条で定める特定計量器(非自動はかり)およびその他の自動はかり(自動はかり)に分類されます。
諸条件にもよりますので、ご検討の際は当社までご相談ください。



■仕 様

項 目		軸重計タイプ	輪重計タイプ
機 器 仕 様	型 式	KS-101J	KS-101R
	ひ ょ う 量	20t	20t(10t×2)
	目 量	10kg	10kg
	載 台 寸 法	600×3,000mm	600×1,230mm 2枚
	電 源	AC100V±10% 50/60Hz	AC100V±10% 50/60Hz
	使用温度範囲(指示計)	-10~50℃	-10~50℃
	使用温度範囲(本 体)	-5~60℃	-5~60℃
	静 的 精 度	±0.2%/F.S(分銅による)	±0.2%/F.S(分銅による)
	動 的 精 度 (軸)	±2.5%/F.S(≤5km/h)、±5%/F.S(>5km/h)	±2.5%/F.S(≤5km/h)、±5%/F.S(>5km/h)
	通 過 速 度	0km/h(静止計量)~20km/h	0km/h(静止計量)~20km/h
指 示 計 表 示 / 入 力 部	最 大 測 定 軸 数	8軸	8軸
	表 示 素 子	5.7インチ TFTカラー液晶	5.7インチ TFTカラー液晶
	入 力 装 置	タッチパネル(抵抗膜圧方式)	タッチパネル(抵抗膜圧方式)
回 転 灯	主 表 示	重量値、総重、軸数、軸重、速度	重量値、総重、軸数、軸重、速度、輪重、左右偏荷重率
	緑 色	正常計量で点灯	正常計量で点灯
プ リ ン タ ー	赤 色	異常計量で点灯	異常計量で点灯
	用 紙	感熱ロール紙	感熱ロール紙
	用 紙 幅	58mm	58mm
	オートカッター	パージアルカット(一点残しカット)	パージアルカット(一点残しカット)
オ プ シ ョ ン	用 紙 充 填 方 式	ドロップイン方式	ドロップイン方式
	印 字 内 容	日付、時刻、総重、軸数、軸重、速度	日付、時刻、総重、軸数、軸重、速度、輪重、左右偏荷重率
大 型 表 示 器		表示内容は、総重、軸重、現在重量から選択	表示内容は、総重、軸重、現在重量から選択

■本体図面



■印字フォーマット

●簡易印字フォーマット

2025-04-01 15:01	←①
1軸目 5km/h 6230kg	←②
2軸目 5km/h 5410kg	←③
3軸目 6km/h 10220kg*	←④
合計軸数 3軸	
総重 21860kg	

●詳細印字フォーマット

2025-04-01 15:01	←①
軸 輪重 左輪重 右輪重	←②
1 6230kg 3100kg 3130kg	←③
2 5410kg 2650kg 2760kg	←④
3 10220kg* 5070kg* 5150kg*	
軸 左偏荷重率 右偏荷重率 速度	
1 49.8% 50.2% 5km/h	
2 49.0% 51.0% 5km/h	
3 49.6% 50.4% 6km/h	
合計軸数 3軸	
総重 21860kg	
左合計輪重 10820kg	
右合計輪重 11040kg	
左偏荷重率 48.5%	
右偏荷重率 50.5%	
平均速度 5km/h	

①日付印字

印字を行ったときの日付を印字します。

②各軸データ印字

軸重および速度を印字します。軸重値が内部で設定した軸重許容値を超えていた場合、重量値の右側に*を印字します。詳細印字フォーマットの場合は、左右の輪重および偏荷重も併せて印字します。

③合計軸数印字

検出した合計軸数を印字します。

④合計印字

各軸重を合計した総重値を印字します。総重値が総重許容値(内部設定)を超えていた場合、重量値の右側に*を印字します。詳細印字フォーマットの場合、左右の合計輪重および偏荷重、平均速度も併せて印字します。

(簡易印字フォーマットと詳細印字フォーマットは、内部設定で切り替えることができます)

ロードセルユニット

▶ デジタルロードセルとデータプロセッサEDP-1900だけの交換も可能

従来の基礎や載台はそのまま利用し、デジタルロードセルとデータプロセッサの交換を行うだけで軸重・輪重・偏荷重が測定できます。

トラックスケールに使用されるロードセルは、計量信号がデジタルで出力されます。

防塵防水等級“**IP68**”であり、さらにDCC1型はオールステンレス製のため、雨風に強く耐食性が向上しました。

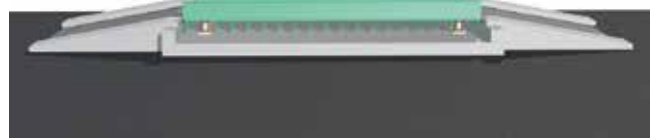


DCC21型

または



DCC1型



既存のトラックスケール



載台を取り外す



ロードセル交換



載台を戻しリニューアル

本質安全防爆対応トラックスケール

▶ 爆発危険場所でも安全に使用可能

- ① 可燃性ガス・引火性液体の取り扱いのある石油化学工場、ガスプラントの爆発危険場所でも安全に使用できるトラックスケールです。
- ② 本質安全防爆対応デジタルロードセルで防爆性能ExiaIICT4を実現。(幅広い雰囲気ガスに対応しています)
燃料電池製造工場などの水素を使用されている危険場所でも使用できます。
- ③ 下表の全ての雰囲気ガスと危険場所に対応しています。

水性ガス・水素対応の防爆仕様

■ 対応ガス表 (一例)

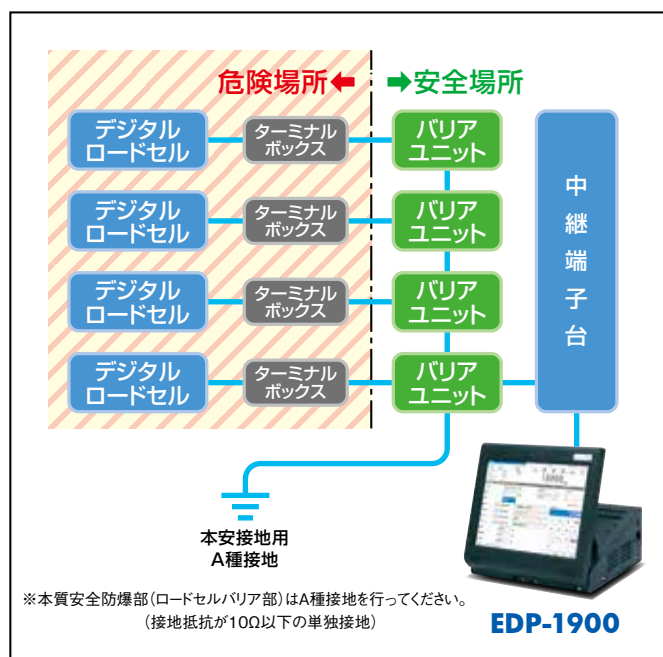
		温度等級			
		T1	T2	T3	T4
グループ	II A	アセトン アンモニア エタン トルエン プロパン ベンゼン メタン	エタノール 1-ブタノール ブタン メタノール	ガソリン 石油エーテル ヘキサン 硫化水素	アセトアルデヒド
	II B	都市ガス	エチレン		
	II C	水性ガス 水素	アセチレン		

■ 対応する危険場所

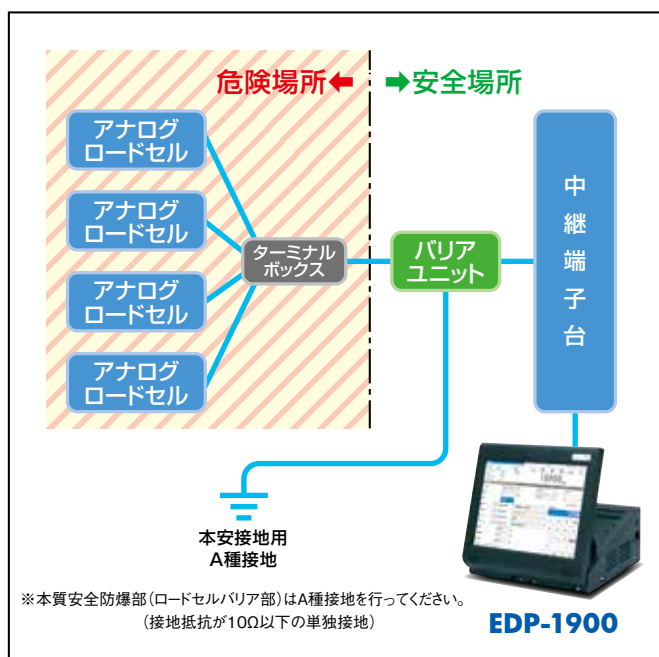
特別危険箇所 (旧0種場所)
第一類危険箇所 (旧1種場所)
第二類危険箇所 (旧2種場所)

■ システム構成

デジタルシステム



アナログシステム



* 本質安全防爆に対応できるトラックスケール本体の型式・ひょう量・載台寸法については、各本体のページをご参照ください。

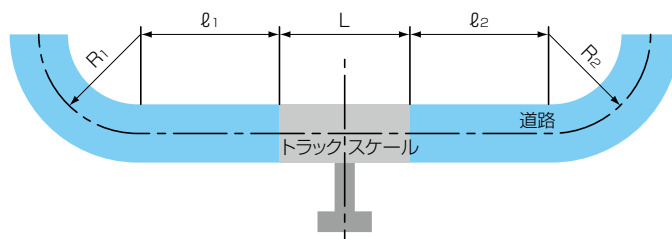
▶トラックスケール設置の推奨条件

❶トラックスケールの機能を保つため右記寸法が必要です。

*通路は、トラックスケールが設置される前後とも、
載台の長さに相当する部分は直線にしてください。

$$\ell_1 \text{ および } \ell_2 \geq L$$

*計重機への通路の傾斜は、前後とも1/10より
ゆるやかにしてください。



❷トラックスケールは一般的に屋外に設置されるので、基礎内の排水については十分考慮してください。

❸トラックスケールには真っすぐに進入し、トラックスケール上でハンドルを切って走行することは避けてください。

▶機種選定プロセス

ステップ① ひょう量の決定

ひょう量は、10t、15t、20t、25t、30t、40t、50t、60tからお選びください。
上記以外でも製作可能なので、当社までお気軽にお問い合わせください。

ステップ② 載台寸法の決定

下図より載台寸法をお選びください。

a. 長さ(L).....トラックの軸間距離 L_1 +約1,500mm

b. 幅(B).....トラックの輪間距離(後輪) R +約800mm



ステップ③ 本体型式の決定

設置条件、設置スペースに応じて本体型式をお選びください。当社はピットタイプからピットレスタイプ、低床型タイプなどのラインナップを取り揃えております。

ステップ④ 仕様を決定

防爆仕様、機器のオプションなどのご要望をお聞かせください。また塗装などの特殊対応も、当社にお任せください。

標準仕様

■基本仕様

型 式	EDP-1900D / EDP-1900A	
電 源	AC85~264V (50Hz/60Hz)	
消 費 電 力	本体(オプション除く)	30VA
	パラレル入出力基板	2VA
	拡張シリアル基板	2VA
	アナログ入力基板	5.1VA (ロードセル6台接続時、1台当たり0.6VA)
使用温度/湿度	-10~50℃ (検定品は-10~40℃) / 80% R.H 以下 (結露なきこと)	
保存温度/湿度	-20~60℃/80% R.H 以下 (結露なきこと)	
外 形 寸 法	362(幅) × 197(高さ) × 333(奥行)mm	
質 量	約9.4kg	
表 示 部	15インチTFT 液晶ディスプレイ(解像度:1024 × 768) 超音波式タッチパネル付き	
冷 却 方 式	自然空冷 (ファンレス)	
シリアル通信ポート	RS232C	1 ポート
	RS232C/422	1 ポート
	RS485	1 ポート
L A N ポ ー ト	2点 (100Base-TX)	
U S B ポ ー ト	6点 (USB2.0)	
外部出力ポート	DVI 1ポート	
内蔵スピーカー	内蔵スピーカー×1	
デジタルロードセル (DLC)	●励磁出力:MAX3.6W(例:DLC消費電力 約0.6W/個) ●標準で6個、外部電源を接続して最大10個までの大和製デジタルロードセルを接続可(アナログ式との併用は不可)	
アナログロードセル (オプション)	●アナログ入力:フルスケールDC0.03V、デジタルフィルター(100Hz以下) ●励磁出力:DC10V/約2.5W ●最大6個までの大和製アナログロードセルを接続可(デジタル式との併用は不可) ●リモートセンシング差動方式 ●A/D 変換速度:100回/秒 ●分解能:8,199.025 カウント/0.030V ●ゼロ点変動:±0.1μV/℃ ●スパン変動:±5ppm/℃ ●オプション基板が別途必要	
拡張シリアル入出力 (オプション)	4ポート (RS422)	
パラレル入出力 (オプション)	●入力信号…点数:9点、入力電流:約3.5mA、スレッシュホールド電圧:約7V ●出力信号…点数:26点、オープンコレクタ、MAX:DC30V/100mA ●BCD 入出力の用途でも使用	
対応周辺機器 (オプション)	●伝票用サーマルプリンター ●伝票用複写プリンター(テープ式、カード式) ●集計用レーザープリンター(A4) ●屋外カード ●リーダー盤 ●卓上カードリーダー ●ETC ●外部表示器 ●信号灯・遮断機 ●USB メモリ ●テンキーボード ●ネットワークカメラ	

■処理能力

車 番 登 録	●最大登録数:4,000件 ●項目内容:車番、業者コード、品種コード、分類3コード、分類4コード、最大積載。 - その他、車番以外は任意の項目に変更可能。
滞 留 情 報	●最大登録数:2,000件
分 類 登 録	●最大登録数:各分類毎に2,000件ずつ。 - 品種、業者など8分類までの登録が可能。
計 量 実 績 記 録	●最大記録数:30,000件。(すべて2回計量を行った場合。すべて1回計量の場合は60,000件。) ●100件/日の計量の場合、約10ヶ月分の記録が可能。
集 計	●登録されている集計設定に基づいて計量実績を集計。(例)車番別集計、分類別集計、車番・分類別集計、範囲指定集計など。 - その他、任意の集計設定を登録して集計が可能。

■主な機能

基 本 計 量	総量の計量を行う。 軸重、輪重の計量、偏荷重の比率表示を行う。 (※対応できる本体や設置場所に制約あり)
計 量 方 式	1回計量、2回計量、所定量計量、混載計量、総量・風袋量計量
車 番 登 録	車番別に業者、品種、風袋量などを登録する。
滞留情報の修正	2回計量の1回目の計量データの修正を行う。
計量実績の修正	計量実績の修正を行う。
集 計	登録されている集計設定に基づいて計量実績の集計を行う。
伝 票 印 字	高速サーマルプリンターを接続可能。 (ドット式プリンターの接続も可能。)
特 殊 演 算	伝票設定において、演算項目に補正演算、料金演算、立米演算などの任意の演算式を定義可能。
遠 隔 操 作	LANで接続された外部のPCから、ウェブブラウザを介して登録・実績管理・保守の機能が使用可能。
音 声 案 内	一定時間操作が無かった場合に、操作内容を音声案内する。 車両進入時、発車OK時などに、音声で案内する。

製造中止のトラックスケール用データプロセッサー



EDP-1500

1992年3月 製造中止
2000年3月 修理対応終了



EDP-1600

1998年3月 製造中止
2006年3月 修理対応終了



EDP-1700

2005年6月 製造中止
2013年6月 修理対応終了



EDP-1800・EDP-1801

2016年6月 製造中止
2024年6月 修理対応終了

現行機種

トラックスケール用新型データプロセッサー 「EDP-1900」

上記の修理対応終了のデータプロセッサーをお使いの場合は、誰でもかんたんに操作できるタッチパネルを採用した新型EDP-1900への更新を推奨します。

旧計量法でお使いの場合は、新計量法に対応するために、データプロセッサーを含めトラックスケールの一式更新を推奨します。

なお、ロードセルとデータプロセッサーのユニット交換と現地検定を行い、新計量法に対応することも可能です。

詳しくは当社までお気軽にご相談ください。



トラックスケールと計量法について

1 検定とは

トラックスケールにより計量した値を取引に使用したり、また公的な証明に用いたりする場合は、このトラックスケールが計量法で定める『検定』に合格したものでなくてはなりません。

検定を行ったトラックスケールが、その構造(性能および材料の性質を含む)が定められた技術上の基準に適合し、その器差が定められた検定公差を超えないことが合格条件になります。検定合格となった特定計量器には、検定証印などが付されます。この証印が付されていることが、取引・証明に使用できる計量器の“証”となります。言い換えれば、この証印が付されていないと、その計量器で計量された値は取引・証明に使用できません。したがって、検定の必要の有無は、その計量器で計量した値の使用目的によります。

※器差：計量値から真実の値を減じた値

目量で表した質量の値	検定公差(3級)
0以上、500以下	目量の0.5倍
500を超え、2,000以下	目量
2,000を超え、10,000以下	目量の1.5倍

2 指定製造事業者制度とは

優れた品質管理能力を有する製造事業者に対して経済産業大臣が指定を行い、指定を受けた特定計量器については、省令で定める技術基準に基づく自主検査を行うことで、検定に代えることができる制度です。

この制度による特定計量器については、“基準適合証印”が付されます。“基準適合証印”を付した計量器も、検定に合格したものと扱いになります。



検定証印



基準適合証印

3 特定計量器とは

取引・証明における計量に使用され、または主として一般消費者の生活の用に供される計量器のうち、適正な計量の実施を確保するためにその構造・器差に係る基準を定める必要があるものをいい、政令(計量法施行令2条)で定めるものをいいます。

4 最小測定量とは

トラックスケールの精度等級は、一般的に3級に属します。3級の最小測定量は目量の20倍以上に規定されています。例えば目量が10kgの計量器では、200kgが最小測定量になります。

5 定期検査とは

検定合格済みのトラックスケールを使用する者(計量証明事業者が計量証明に使用する特定計量器および適正計量管理事業所で使用する特定計量器を除く)は、都道府県知事、特定市町村長、指定定期検査機関のいずれかが行う定期検査もしくは計量士による代検査を受けなければなりません。定期検査は、使用中の特定計量器の精度や性能を確認するための検査であり、取引・証明用としてこれ以後も続けて使用できるかを判断するために、2年ごとに1回受検する必要があります。

定期検査の合格条件は、次のとおりです。

- (1) 検定証印または基準適合証印が付されていること
- (2) 性能が特定計量器検定検査規則に定める技術上の基準に適合すること
- (3) 器差が特定計量器検定検査規則に定める使用公差を超えないこと

※使用公差は検定公差の2倍です。

トラックスケールをより長くご利用いただくためには、定期的な保守点検、または本体のオーバーホールを含めた維持管理が必要です。当社、または取扱販売店へご相談ください。

信頼・技術・創造

大和製衡株式会社

本社営業 〒673-8688 兵庫県明石市茶園場町5番22号 TEL.078-918-5555
 東日本支店 〒105-0013 東京都港区浜松町1丁目22番5号 KDX浜松町センタービル4階 TEL.03-5776-3121
 中日本支店 〒460-0008 名古屋市中区栄5丁目27番14号 朝日生命名古屋栄ビル5階 TEL.052-238-5730
 東北オフィス 〒020-0034 岩手県盛岡市盛岡駅前通16番21号 盛岡駅前通ビル4階 TEL.019-619-3340
 北関東オフィス 〒350-0822 埼玉県川越市大字山田1888番地1 TEL.049-215-3122
 千葉営業所 〒264-0025 千葉市若葉区都賀4丁目8番18号 ショー・エム都賀1階 TEL.043-214-3920
 九州営業所 〒810-0044 福岡市中央区六本松2丁目12番25号 ベルヴィア六本松6階 TEL.092-577-1591
 営業時間外緊急技術相談窓口 TEL.078-918-6168

URL: www.yamato-scale.co.jp